SUSCRIPCION

ESPAÑA. . . . 1'25 PTAS AL MES
EXTRANJERO . . 2'25 id.
NÚMERO SUELTO . 5 céntimos
DEM ATRASADO . 10 id.

LA TARDE

DIARIO INDEPENDIENTE, DE NOTICIAS Y AVISOS

TELÉFONO 132

Apartado n.º 19

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN
Brossa 16

Año II — Palma de Mallorca, martes 29 de Noviembre de 1904 — Núm. 559

Emigración

Si España tuviera 70 millones de habitantes, como acaso contará el día en que organicemos sobre principios racionales nuestra vida económica y moral, sería cosa de bendecir el movimiento emigratorio y aun de imitar la conducta de ese sabio Gobierno italiano, que puesto en el trance de aceptar la emigración como necesidad inevitable, dado el exceso de la población procura encauzarla y dirigirla hacia aquellos países, como los Estados Unidos de los que se vuelve, con preferencia sobre aquellos otros, como la República Argentina, que retienen á sus inmigrantes con la perspectiva de obtener fortunas cuya realización resulta difícil en el momento en que se intenta.

Pero hallándose España medio despoblada, ¿qué fundamento tiene la emigración, ni qué esperanzas puede despertar en los que quedan la despedida de los que se van? ¿Por qué se emigra?

¿Para qué se emigra? El mecanismo de la emigración tiene formas muy curiosas. Contaba un periódico lo acontecido con el pueblo de Torizcón, situado en la Alpujarra. Dicho pueblo producía en otro tiempo anualmente sus 200.000 arrobas de vino, y tributaba en proporción á su riqueza. Una epidemia destruyó totalmente los viñedos; pero el Fisco tardó cerca de diez años en enterarse de la de gracia; es decir, cuando llegó á enterarse, las tierras eran deudoras á la Hacienda por grandes cantidades Y el conocimiento, en consecuencia, vino tarde, cuando ya no se podían pagar las contribuciones atrasadas. Finca que no valía 500 pesetas ha sido embargada por el Fisco en cobro de débitos que importaban el doble.

En otras partes, en tierras de Cáceres y Salamanca, por ejemplo, el mecanismo de la emigración se desarrolla en otra forma. A vuelta de tratos y contratos, hay comarcas en que la propiedad territorial se va reconcentrando en pocas manos. Hay individuo propietario de muchos miles de cabezas de ganado.

En otro tiempo, la guardería de las reses estaba encomendada á crecido número de renteros. Pero la guardería de mil reses, por ejemplo, es más económica cuando se confiere á un solo individuo que cuando se reparte en diez lotes, al revés de lo que ocurre con las tierras de labor y, sobre todo, con las de regadío, en que lo conveniente es estimular los intereses del mayor número posible de hortelanos. En consecuencia, en las dehesas de Cáceres y Salamanca los propietarios suelen hallarse interesados en reducir el número de los renteros. Y de este interés se derivan hechos como aquel de hace dos años, en que un propietario hizo desalojar á un Ayuntamiento entero de sus tierras.

Las causas de la emigración son muy hondas y complejas, y es pueril atribuir al hecho orígen inmediato. Se emigra de los campos porque los gravámenes fiscales son muy altos: se emigra de las ciudades por la crísis industrial y la carestía de las subsistencias; se emigra por la tendencia de los propietarios á preferir la extensión de sus propiedades á la intensidad de los cultivos; se emigra por falta de canales donde pudiera haberlos; se emigra por la carestía y dificultad de los transportes y medios de comunicación; se emigra por descontento moral, por inquietud, por desasosiego; se emigra por ignorancia para trabajar mejor el suelo patrio; se emigra por la acción de la usura; se emigra por el retraimiento de los capitales; se emigra por la influencia de los antiguos sueños de oro; se emigra por hambre y por locura, por necesidad y por deseo de aventuras, y por desesperanza.

Y el hecho es que se emigra. El hecho es lamentable. Si fueran todas las provincias españolas como esa de Pontevedra, donde hay cerca de 170 habitantes—si la memoria no me engaña—por kilómetro cuadrado, que viven casi exclusivamente de la emigración agrícola, sería cosa de imitar al Gobierno italiano, porque solo la emigración puede dotar al país de los capitales necesarios para industrializarlo, es decir, para arrancarlo de su actual miseria, que es lo que en Asturias ha ocurrido. Pero la emigración se está cebando ahora sobre regiones como las de Levante, Andalucía y Extremadura, que se hallan despobladas, y ¿sabeis lo que se pierde con esa emigración? Pues, sencillamente, la levadura del progreso.

Porque si los primitivos hombres, cazadores, se convirtieron en pastores, y los pastores en labradores, y los labradores en industriales, ello no es únicamente obra de un ansia de progreso; ello es tambien el resultado de la presión mecánica que produce en las sociedades el aumento de la población.

Para que cien hombres vivan de la caza necesitan gran extensión de terreno donde moverse; para vivir de la ganadería, el espacio mínimo se reduce considerablemente; ya de la agricultura se puede vivir en mucho menos tierra, y á medida que la producción agrícola se intensifica, hasta convertirse en industria agrícola, aménguase la cantidad de tierra que esos cien hombres necesitan.

¿Se comprende, por acción inversa, la presión mecánica que realiza el aumento de población en el funcionamiento de las sociedades, siempre que esta presión esté servida por hombres inteligentes, conocedores de los sistemas de transformación y lo suficientemente enérgicos para emprender su planteamiento?

Pues esa levadura de progreso pierden las comarcas que son víctimas del movimiento emigratorio. Y eso ganan las Repúblicas americanas que reciben á nuestros emigrantes. ¡Tremenda ironía del destino! Esa comunidad de idiomas entre España y las diez y siete ó diez y ocho Repúblicas hispano americanas, esa comunidad de idiomas, de que tan legítimamente nos envanecemos, es uno de los mejores instrumentos de la emigración, que enriquece la América y fomenta su progreso—que empobrece España y cristaliza nuestro atraso.

RAMIRO DE MAEZTRE

CANTARES

I

Llevo dentro de mi alma,
una esperanza que muere
y un desengaño que avanza.

II

Gitanilla de mi alma,
has robado dos luceros
y los llevas en tu cara.

III

¡Vaya un mocito farol
el que tus ventanas ronda;
les árbol que subió mucho
y no da ninguna sombra;

IV

Si á venderme llegas
juro que te mato,
y tú bien lo sabes, gitanilla mía,
yo no juro en falso.

V

Voy tras unos ojos negros,
ignorando si me llevan
al abismo ó á los cielos.

VI

En tus ojos me miré,
y en ellos puse mi amor,
¡donde soñé ver el cielo
encontré mi perdición;

NARCISO DIAZ DE ESCOVAR.

(De nuestra colaboración.)

El desbarajuste en la Marina

Palabras inolvidables de un Ministro

Hay que gravar en lo mas hondo de la conciencia de la nación española las frases del Ministro de Marina, general Ferrándiz, cuando resumió la discusión de la totalidad del proyecto relativo á la Armada

El Ministro de Marina no parecia entonces un miembro del gobierno, sino un cirujano implacable que disecaba el cuerpo de la víctima, que cortaba tejidos hundiendo por todas partes el bisturí de una crítica terrible en busca del lugar, donde el mal reside.

Y penetró allí é intolerablemente debió doler ferozmente la herida.

No importa. Los grandes males seguirán grandes cauterios.

Las palabras del Ministro debieron resonar gravemente en aquel ambito de la representación nacional, y en ningún sitio mejor que en aquel podía ofrecerse á la consideración del pais leal y sinceramente, la situación tristísima en que se halla uno de los organismos mas vitales de nuestra vida nacional.

El ministro de Marina pintó con cuatro rasgos dispersos en su discurso la anarquía administrativa que siempre hubo en todos los servicios de su departamento. ¿Qué mejor testimonio que el suyo para percatarse de la esterilidad y de la falacia en los propósitos de algunos pretendidos rectificadores de la rutina tradicional?

No creemos que necesiten comentarse las palabras del ministro. Preferimos á una referencia la copia exacta de las mismas. Son tema de reflexión que brindamos á nuestros lectores.

Véanse algunas de las denuncias hechas por el señor Ferrándiz.

«Se dan casos, como el del *Cisneros*, en el que por último hubo que cortar la proa por un plano inclinado hacia el mar porque el artillero había colocado muy bajo el cañón de proa y porque el ingeniero había colocado la proa muy alta, porque le había parecido más conveniente para que el buque pudiese navegar, y el resultado de todo ello fué que si hace fuego el cañón se lleva la proa por delante...

»Ahora mismo, en el puerto de Santoña, que se está dragando, el ingeniero mandó echar el fango en un sitio de la playa; el comandante se opuso; hace cuatro meses que esto ocurrió, y todavía no se ha resuelto el problema, y el contratista del dragado me dice que siquiera le permitan llevarse el material que allí tenía para el dragado, pues ahora ni de eso se puede disponer...

»Yo quisiera poder explicar todos los perjuicios que, á mi juicio, ocasiona este sistema; porque una de las principales causas á que yo atribuyo los malos rendimientos de nuestros arsenales es á ese organismo Capitanía general, que se introduce entre los funcionarios constructores del Arsenal y la Administración central. Voy á leer solamente el principio de una comunicación que puede dar idea de lo que es esta sucesión de mandos de mayor á menor. Se le pregunta al capitán general por qué tarda tanto tiempo en ponerse los tubos del condensador del *Cárlos V*. Hay que preguntárselo al capitan general. Y dice la contestación del capitán general: «Excelentísimo señor: El comandante general del Arsenal, en oficio de ta fecha, me dice: «Excelentísimo señor: El jefe de la sección de ingenieros me dice: «Excelentísimo señor: El jefe de trabajos me dice: «Excelentísimo señor: El jefe de la segunda sección de obras me dice.» (Risas.)

»En Diciembre del año pasado se le dijo al capitán general que se procediese á la contratación, á hacer los pliegos de condiciones para contratar dos botes para el *Cataluña*; hicieron una pregunta en el mes de Enero, y ya desapareció este asunto de la Administración central. Pues hace tres días recibí carta del jefe de la Comisión de Londres diciéndome que se había pasado el tiempo y que ya no se podían contratar los dos botes. He mandado formar expediente. ¿Quién va á ser el responsable? ¿Quién será el pagano? Un escribiente. Porque resulta que después de pasar aquello á la Capitanía general y al arsenal, fué á un jefe de negociado; éste se puso malo, y el escribiente, que lo sabía, no dijo nada, y resultará que pagará el escribiente. No pagan los capitanes generales; de todos estos excelentísimos señores, el último es el que paga. (Risas).

Las hecatombes en la guerra

En escritor anónimo (¿Camile Rousset?), generalmente discreto y seguro en sus juicios al hacer algunas consideraciones sobre los combates de Kin Tcheou, del que ya se tienen datos positivos (se libraron en Mayo), aunque incompletos, dice que los japoneses sufrieron pérdidas sensibles, y añade: «Comme la garde prussienne, á Saint-Privat, comme le 9.° corps á Plewna, *ils s'étaient couchés sous le rafale*, incapables de poursuivre leur mouvement en avant...»

No está mal el recuerdo sobre todo para los que, desmesuradamente, sacan las cosas de quicio El *Arte de vencer*, de Souvarow, será siempre eterno en lo que afecta á la moral del combatiente, ¡quien lo duda! Mas, de eso á que la bala sea loca y la bayoneta cuerda... ¡hay un mundo de distancia.

«El fuego de la infantería, escribía confidencialmente un compatriota nuestro, presenta en los combates de Liao-Yang, «cuando no le tiembla el pulso», como á estos moscovitas, es verdaderamente horrible. Yo no podía soñar en estragos semejantes al de los fusiles modernos.»

La cosa era de esperar; á nadie, seguramente, habrá sorprendido.

El ataque á Saint-Privat, el 18 de Agosto de 1870, por la infantería prusiana, fué y será un aviso brutal y sangriento. Magersfontein y Colenso lo confirmaron superabundantemente.

«En el transcurso de media hora, dice el feldmarschall's Moltke en sus Memorias, cinco batallones perdieron todos sus oficiales, y los otros la mayor parte de ellos, en particular desde capitán para arriba.

Miles de muertos y heridos marcaban el sangriento avance de nuestras tropas, que á pesar de sus pérdidas proseguian su marcha adelante.»

Sus filas, como los viejos tercios castellanos de Borroy, «tenian la virtud de reparar sus brechas»; compactas, unidas, caian y se lanzaban en tierra ante la ráfaga de plomo que lanzaban los *Chassepots* de Canrobert.

«Los batallones llegaron á estar mandados por tenientes ó abanderados», dice el generalísimo, con sencillez espartana.,.

Con efecto; en poco más de veinte minutos, y en una zona de 400 á 500 metros, habían quedado 161 jefes y oficiales con 4.177 soldados, cifra de bajas que hasta hoy, y proporcionalmente, no se ha sobrepujado.

¡Y eso que el fusil Chassepot no puede igualarse con los actuales de mínimo calibre!

Notas deportivas

Hípicas

A pesar de reinar bastante animación entre los socios del «Hipódromo» para que resultaran lucidas las carreras del domingo, no obtuvieron el resultado apetecido debido sin duda al desapacible tiempo reinante.

Los corredores que se presentaron á luchar fueron pocos.

En la primera. (Carrera de resistencia, 17 vueltas.—Premios, dos objetos de arte.) Tomaron parte dos caballos: uno gris y otro castaño.

Al principio hubo lucha. Al final de la carrera se reconoció la superioridad del último sobre el primero que llegó un cuarto de vuelta con retraso.

La segunda carrera, para mulos y mulas, al trote, tuvo poco que ver.

La carrera que resultó interesante y que agradó de veras á la concurrencia, bastante escasa fué la última (para toda clase de caballos é yeguas, dos vueltas, premios en metálico.)

Tomaron parte en ella dos caballos grises y el denominado *Moro*.

Llegó el primero á la meta, con gran ventaja, uno de los grises, propiedad del señor Moner, el segundo el *Moro* y en último término el otro gris de *S'Horta*.

A pesar de haberse entusiasmado el público en la última carrera, no hubo para qué, pues en verdad no resultaron gran cosa.

Es de desear que se cuide del deporte hípico algo más. Que no se pierde por falta de hipódromo.

* *

Foot Ball

Este deporte parece ir cayendo en desuso. Aunque se ha dicho frecuentemente que muy pronto se jugarían varios partidos, estos no se presentan,

Es hora de recordar á nuestros foot bolistas que no todo ha de ser entretenimiento y que no se aprende para guardar lo estudiado.

SPORTMAN

La soberania del dinero

Con el título de los «Reyes del dinero» publicó Mr. Steade en una revista inglesa una colección de artículos llenos de interesantes notas y observaciones.

De uno de ellos extractamos lo siguiente:

Demuestra la enorme influencia que la diosa Fortuna ejerce hoy sobre todas las naciones del viejo y nuevo continente, influencia de que gozan indudablemente en primer lugar los grandes financieros judíos, que son sus más fervientes adoradores y favorecidos, y que por ese camino van logrando el dominio del mundo entero.

Antes de exponer algunos datos sobre la familia Rothschild, que estima como una de las más influyentes y poderosas entidades financieras de Europa, aduce algunas consideraciones generales que no dejan de ser curiosas.

Tal es en grado sumo el primer grabado alegórico con que ilustra uno de sus artículos. Gráficamente escribe en él toda la historia de esa raza durante muchos siglos. Dividido el grabado en dos partes iguales por columnata, que sostiene una banderola en la que se leen los rótulos *In the medioeval age* á *In the democratic age*, pinta debajo del primero una cabalgata feudal que, saliendo de una fortaleza, conduce en su centro á un triunfante guerrero entre los vítores de la plebe, plebe que, por otra parte, persigue con piedras y con armas á un arrinconado judío, que oculta sus talegas sin defenderse casi de las acometidas del furioso mastín que destroza sus vestidos.

Por el contrario, en la otra parte del grabado, bajo el lema de «In the democratic age», el mismo tipo judío baja placentero las gradas de un soberbio edificio, para ocupar un magnífico tren, entre las aclamaciones de la muchedumbre, que pisotea cascos, lanzas, corazas y armaduras, en las que campea el letrero «for sale», *se venden*. El mismo mastín está pintado en actitud de festejar á los caballos del tronco del carruaje.

Con esta alegoría, gráficamente, como ven nuestros lectores desarrolla toda una historia de muchos siglos.

Algunas de las consideraciones que hace para demostrar su frase «Money is the coming king and the american dollar will be the Emperor of the world», el dinero ha llegado á ser el rey, y el dollar norteamericano será el emperador del mundo», son dignas de ser citadas.

Es tanta la influencia—dice, comentando la idea de Carlile— del dinero, que el que posee un sixpence es soberano de todos los hombres, mientras le duren esos peniques, porque si quiere ser sabio, ese dinero le proporciona maestros que le enseñen; si desea satisfacer su apetito encontrará otros hombres que le regalen su paladar con manjares exquisitos; hasta los reyes montarán guardia para su custodia, todo mientras dure ese dinero, «to the length of sixpence».

La máxima de Max Nordau, que se condensa en su frase «to despise money is very foolish», el aborrecer el dinero es una locura, tiene para mister Stead su cumplimiento exacto hoy dia, porque significa tanto como despreciar la fuerza, y la fuerza es la esencia de todo el universo. Las guerras, las libertades y revoluciones han quedado encadenadas y vencidas por la nueva dinastía, que pasea su poder por el mundo en carro de oro, coronada por la paz.

Otras de las consideraciones que expone el citado escritor, como notas características de esa nueva dinastía del dinero, es la universidad de su dominio, que es verdaderamente cosmopolita, y no tiene por límites la extensión más ó menos grande de un territorio ó continente; sus intereses, aunque se hallen en paises distantes arraigados, están tan coordinados y sujetos al mismo destino, que un tifón en los mares de la China arruína á un *grocer* (almacenista de especies en Manchester, una inundación en las lejanas tierras de la Australia hace la fortuna de un *grazier* (agricultor) en las montañas de Escocia.

La influencia en contra de las guerras es también tan considerable, escribe el mencionado publicista, que si los ingleses tuvieran sus ahorros en las rentas de la Deuda rusa, no existiría la russophobia (esa es su palabra) en Inglaterra, y la paz en Asia no se habría tan seriamente perturbado, porque es un hecho cierto que cuando en 1875-78 los tenedores del papel turco se vieron amenazados de no cobrar sus intereses, obligaron á Monsieur Gladstone para que su país no mediara (como con su poder podía mediar y decidir aquella cuestión) en favor de la independencia de Bulgaria y en contra del poderío del sultán, del que tantos ingleses eran acreedores.

España en el mar

Marina de guerra

Para proteger su comercio marítimo, defender los puertos coloniales y lograr que se abran otros al tráfico, los estados poderosos se dedican á fomentar, al propio tiempo que la marina mercante, la de guerra, porque como la fuerza actual de las naciones está en su comercio, y éste en mayor cantidad se hace por mar que por tierra, hay que darle el apoyo de la fuerza para garantir su libertad. Además, no parece sino que el poderío de las naciones debe fundarse en el siglo que empezamos en sus castillos flotantes, puesto que para fomentar la marina de guerra hacen todos los estados enormes sacrificios, aumentando y mejorando de continuo sus tremendas flotas.

Si aún conservamos los españoles del lugar honroso en la marina mercante del mundo, triste es confesar que con nuestros escasos residuos de poderío naval hacemos un verdadero papel ridículo, pues ocupamos el último lugar como potencia marítima; todas las demás naciones que algo tienen de marina de guerra, reunen mas unidades que nosotros.

Muchos sacrificios hemos realizado los españoles, sin embargo, para hacernos con una marina regular, pero, ó los barcos se han hecho viejos en los arsenales antes de botarse al agua ó una vez botados han resultado poco menos que inservibles.

Lo escasísimo de marina de combate que teníamos y en la que fundábamos la tenue esperanza de una victoria, fué abrasada en Santiago de Cuba sin defensa, y lo que todavía nos restaba de marina histórica se hundió para siempre en las aguas de Cavite, destruida por los cañones americanos.

Estas últimas hecatombes fueron causa de que el pais perdiese la confianza absoluta en el ramo de marina de guerra, y se muestre rehacio á que se voten grandes créditos para escuadras. No porque no anhele poseerlas, sino por el temor de que se despilfarre el dinero y no se construyan, ó de construirse resulten inferiores en todo á los de otras naciones.

Si apareciera un hombre de gobierno bastante afortunado que reuniera los dotes indispensables para regir bien los destinos de España, el don de acierto en

sus primeras tentativas, el país le apoyaría, sin duda, y no se negaría á hacer grandes sacrificios si viera que éstos han de verse coronados por el éxito.

Hecho este ligero preámbulo, vamos á demostrar, porque algunos lo ignoran aún, el estado de vergonzosa pobreza en que se halla nuestra marina de guerra, comparada con la del extranjero.

Acorazados: 1, *Pelayo*, de 9.902 toneladas. Cruceros acorazados: 3, *Cardenal Cisneros*, 7.000 toneladas; *Carlos V.* de 9.230; *Princesa de Asturias*, 7 000. Cruceros protegidos: *Lepanto*, 4.800 toneladas; *Extremadura*, 2.030; *Rio de la Plata*, 1.875.

Tenemos además algunos buques viejos sin condiciones guerreras y varios cañoneros y torpederos menores de 500 toneladas de escaso valor militar que son: *Destructor*, *Audaz*, *Osado*, *Proserpina*, *Terror*, *Acevedo*, *Ordóñez*, *Habano*, *Ariete*, *Azor*, *Halcón* y *Orión*.

Como buques de combate solo podemos presentar los siete primeramente enumerados, que suman un total de 41.837 toneladas.

Hablando en verdad, podemos asegurar que no tenemos marina de guerra, porque aún los siete buques referidos son por sus condiciones guerreras y su tamaño, inferiores á los similares de otros estados.

Para que se vea nuestra absoluta inferioridad en este ramo, aquí va una ligera estadística de la marina de guerra de las primeras potencias, incluyendo solo los buques modernos, acorazados y blindados, y dejando los torpederos y demás buques menores.

Inglaterra, buques acorazados 55, protegidos 107.

Francia, buques acorazados 29, protegidos 33.

Rusia, acorazados 27, protegidos 10.

Estados Unidos, acorazados 18, protegidos 13.

Italia, acorazados 16, protegidos 15.

Alemania, acorazados 15, protegidos 26.

Austria, acorazados 5, protegidos 2.

España, acorazados 4, protegidos 3.

Los resultados totales comparativos son los siguientes;

Inglaterra, 172 buques mayores de combate; Francia, 62; Alemania, 41; Rusia, 37; Italia, 31; Estados Unidos, 30; Japón, 26; Austria, 7; y España, 7.

Hay que advertir que, aun cuando Austria y España aparecen con el mismo escaso número de buques de combate. Austria es una de las naciones de Europa que menos litoral tiene, mientras España es de las que cuenta con un litoral más extenso, y tiene mayor número de puntos que defender, amén de bastantes islas, de lo cual carece Austria.

Somos el estado de Europa que, en relación á la costa que poseemos, y aun sin esta relación, tiene menos marina de guerra. Estamos á merced de la primera escuadra que se atreviera á atacarnos, y nuestro comercio marítimo no tiene protector alguno.

Urge para levantar el nivel de España más allá de la metrópoli, dar toda suerte de facilidades á la marina mercante española rebajando los derechos de abanderamiento, fomentando la industria naval, abriendo puertos francos y reduciendo los derechos de carga y descarga y cuantos tributos dificultan su desarrollo.

Una vez iniciados en el camino positivo de nuestra regeneración, encarrilada la hacienda, purificada la administración, que es nuestra rémora, reanimada la industria y centuplicada la agricultura, veriamos desarrollarse rápidamente el comercio marítimo y crecer el número de buques mercantes de matrícula española.

Despues de todo esto, sería cosa hacedera empezar la reconstitución de nuestras escuadras; el país, entrando en la confianza, apoyaría las iniciativas del Gobierno.

Román Ille.

EL OTOÑO

Consejos higiénicos

La agradable temperatura de que se disfruta durante esta estación y los dias tan serenos y hermosos que tanto abundan en ella, han contribuido á generalizar el falso concepto de suponer al otoño una estación saludable, en la que corren pareja la agradable temperatura del ambiente con la escasez de enfermedades.

Este supuesto, que á primera vista parece cierto, está muy lejos de ser verdad.

Es el otoño, como la primavera, una estación de transición, en la que el paso del calor al frio se verifica por una serie de oscilaciones de la temperatura, que necesariamente tiene que producir perturbaciones en nuestro organismo si no cuidamos de precaverlas de manera conveniente por medio de prácticas higiénicas.

No existe nada que perjudique tanto nuestro organismo como los cambios bruscos de temperatura, y así es mucho más perjudicial que el frío el «enfriamiento.»

Es, pues, conveniente durante el otoño observar determinados preceptos higiénicos para prevenir las causas más comunes de enfermedad.

Lor organismos impresionables, que toleran mal los baños durante esta estación, los sustituirán por fricciones húmedas alcoholizadas, (agua mezclada con una tercera parte de agua de Colonia ó alcohol de romero). Esta práctica es además un buen medio de robustecer la piel, quitándola impresionabilidad al frío y evitar por este medio los enfriamientos que se producen por los cambios bruscos de temperatura, y en especial por pasar del sol á la sombra, entre los cuales suelen haber diferencia de muchos grados.

Esta diferencia es también muy considerable entre la temperatura del centro del dia y la de las mañanas y las noches.

El primer efecto que estos cambios tan intensos determinan sobre el organismo es una brusca supresión de la transpiración cutánea, causa de los estados catarrales.

Si el enfriamiento coincide con cierto grado de humedad atmosférica, suele producir estados reumáticos.

De aquí el consejo de llevar abrigo exterior para contrarrestar estas variaciones bruscas de la temperatura, y es de lamentar que por influencias de la moda se haya abandonado la higienica costumbre de llevar al brazo un ligero abrigo, para ponerlo á la caida de la tarde cuando se producen rápidos descensos de temperatura.

El régimen alimenticio, deberá ser gradualmente más nutritivo, en relación con la disminución de la temperatura, teniendo en el apetito, que aumenta conforme baja ésta, el mejor regulador.

El ejercicio será de mayor duración que durante el verano, y deberá hacerse á las horas en que el sol haya perdido algo de su fuerza.

Es, por último, esta estación muy favorable al desarrollo de las infecciones, probablemente porque sus condiciones de temperatura y humedad son las mas apropiadas por el desarrollo de los microbios, mientras que falta en ella la acción bactericida de la intensa irradiación solar, de las altas temperaturas y de su consecuencia la sequedad atmosférica, como ocurre en verano.

En esta estación cuando hacen su aparición la mayoria de las enfermedades infecciosas; unas veces es la viruela como aconteció en años anteriores; mas frecuentemente la fiebre tifóidea, y otras veces, como ocurre en este otoño, la erisipela.

El mejor medio de precaverlas es la observancia de las reglas higiénicas expuestas. que al fin y al cabo el organismo robusteciéndose en la lucha con los agentes vivos, tiene el medio mas seguro de vencer.

Doctor Cespedes

Religiosas

En honor de María Inmaculada

En San Jaime ha comenzado hoy en honor de la Virgen una solemne novena. Esta seguirá cada día á las once de la mañana

En San Miguel tiene lugar á la misma hora; en San Nicolás á las once y cuarenta y cinco; en San Felipe Neri, á las siete de la mañana; en la Merced, á las seis y media de la mañana, y en la Concepción á las diez.

He aquí el programa de los cultos que se celebrarán en San Jaime:

«Día 29 á las once de la mañana se dará principio á la novena que continuará en los restantes días á la misma hora.

El 5 de Diciembre empezarán las cuarenta horas á las cuatro de la tarde.

Día 6, exposición á las seis y media; á las diez misa mayor:

Días 7 y 8 los mismos actos que en días anteriores y el último de los dos días *Te Deum* y reserva.

El dia once, á las siete y media comunión general. A las diez misa mayor que cantará el *Orfeó Mallorquí*. El sermón correrá á cargo de don Pedro Martí Pbro.

En el Socorro las cofradías de la Santísima Trinidad, Guardia de Honor, Virgen de la Correa y Virgen de los Desamparados, de San Nicolás y Santa Rita dedicarán una fiesta á la Virgen que se celebrará bajo el siguiente programa:

Día 30 de Noviembre.—A las seis y tres cuartos de la tarde empezará la novena solemne en honor de la Purísima.

Dia 1.º de Diciembre.—A las tres y media de la tarde, Exposición de S. D. M. para dar principio á las Cuarenta Horas, y á las seis y tres cuartos se rezará el Santo Rosario, al que seguirán la novena y reserva.

Día 2.—A las siete de la mañana, exposición. Por la tarde á las seis y tres cuartos Rosario, novena y Reserva.

Día 3.—Todo como en el dia anterior.

Día 4.—A las diez y media, exposición é inmediatamente misa solemne, durante la cual predicará el M. R. P. Vicente Menéndez, O. S. A. A las seis de la tarde, rosario, novena, sermón por el P. Eusebio Aniquin, procesión, *Te Deum* y reserva.

Días 5, 6, 7 y 8.—Prosigue por la noche la novena en honor de la Inmaculada.

El tráfico con Filipinas

Disposiciones sobre los fletes

El Gobierno de Washington ha enviado un despacho á la Comandancia de la división militar de Filipinas, previniéndole que cuando expiren los plazos de los contratos de fletamento celebrados con buques que no navegan con bandera americana, no les sean renovados bajo concepto alguno.

Este acuerdo del Gobierno yanqui ha sido tomado de conformidad con el reciente informe emitido sobre él por el auditor general del ejército, quien manifestó en su dictamen que en virtud del «Bill Forye», los barcos con bandera extranjera no pueden dedicarse al tráfico interinsular, haciendo la prohibición extensiva á los barcos contratados como trasportes por el departamento Quartermaster.

La expresada medida satisface por completo los deseos de los armadores filipinos, quienes, por conducto de la Cámara Filipina se quejaron al Gobierno, manifestando que el Quartesmaster tenía contratados á sus servicios buques extranjeros, mientras los de cabotage estaban amarrados á los muelles por falta de carga.

Los vendedores de leche

Continuan los vendedores de leche engañando al público que se surte de dicha mercancía, gracias á la desidia y abandono que reina en la persecución de los sofisticadores de tan nutritivo como indispensable líquido.

No dirigimos cargos á nadie pues nos consta que los veterinarios municipales realizan prodijos de actividad persiguien do á dichos industriales, pues el mal tiene ya hondas raices y es menester—parodiando una frase muy en boga—cortar por lo sano para evitarlo.

Muchas son las personas enfermas que se ven obligadas á servirse de la leche y es verdaderamente lamentable y criminal que por el mercantilismo de ciertos individuos no puedan adqvirirla pura, que es como requiere, para que pueda ser beneficiosa al objeto que se la destina,

Es necesario que nuestra corporación municipal arbitre algun medio para acabar con éste estado de cosas perjudicial para todos.

La Misión en Palma

Continúan en las diferentes iglesias los ejercicios de la Misión.

En San Francisco, el predicador se ocupó del camino que debe seguirse para llegar hasta la casa del Señor.

Explicó el hecho de que mientras la Misión está en Palma son muchos los que se tachan de cristianos, de católicos y que juran seguir una vida nueva; pero apenas la Misión ha salido de la capital, tornan á su vida pasada, y los propósitos mueren en gestación.

Hablando de la Doctrina de Cristo, dijo que no solo se salvarán los que la sepan sino los que la practiquen.

—En Montesión ocupó el púlpito el P. Ruiz Amado quien se limitó á contestar á ciertas preguntas que se le habían hecho respecto á algunos asuntos de la religión.

Rebatió con argumentos explanados con verbosidad y elocuencia el siguiente tema:

«Dios con su infinita bondad y misericordia no puede consentir que los hombres pequen y se condenen.»

—En la Catedral el P. Rosell habló del Infierno y del padecimiento de los condenados.

Pintó con frase elegante y elocuente lo tétrico de aquel antro y los horribles tormentos que padecemos allí sinó nos apartamos del pecado y de Satanás

El P. Sanchez explanó el tema de la Penitencia.

Centros y Sociedades

Circulo Ciclista

Anoche hubo en esta sociedad junta general extraordinaria con motivo de tener que elegirse la junta directiva.

Fueron elegidos los siguientes señores:

Presidente.—D. Miguel Pieras.

Vice presidente.—D. Miguel Planas.

Tesorero.—D. Miguel Arcas.

Contador—D. Gabriel Salvá.

Vice-contador.—D. Miguel erdà.

Secretario.—D. Teodoro Carbó.

Vice-secretario.—D. Jaime Tomás.

Teatrales

Lírico

El próximo sábado se inaugurará la temporada con el debut de la nueva Compañía ecuestre, gimnástica, acrobática, cómica, mímica y musical, dirigida por doña Micaela R. de Alegría.

Forman parte de ella.

Las 6 hermosas, elegantes y airosas «Hermanas Dainef».

La bella y eleganta gimnasta «Mlle. Lopezina.»

La celebrada y notable Chanteuse d'essense de Folies Bergeres de París «Mlle. Dublín.»

La lindísima telegrafista «Mlle. Lily.

Y otros artistas muy celebrados de los públicos en donde han hecho su presentación.

Junta de Reformas Sociales

Mañana de tres á cinco de la tarde tendrá lugar en la Sala Capitular de la Casa Consistorial, la elección de los señores que en virtud de propuesta de las sociedades de patronos, deben formar parte de la Junta Local de Reformas Sociales, en concepto de representantes de la gran y pequeña industria.

Terminada la elección de los vocales patronos, á las seis se dará principio á la de obreros en la misma forma que la anterior.

Los señores que resulten nombrados no tomarán posesión de sus cargos hasta el 31 de Diciembre próximo.

Los multiples asuntos que en virtud de recientes disposiciones se hallan sometidos á la jurisdicción y competencia de las juntas locales de Reformas sociales, hace que estos cargos revistan ya una importancia suma que creemos que es el fin que se propondría el legislador al armonizar sus disposiciones con el progreso que simboliza la moderna vida social.

Restos de un naufragio

A las cuatro y media de la tarde de ayer y tras penosa travesía fondeó en nuestro puerto procedente de Felanitx, el pailebot *Francisca*, de la matrícula de Sóller, al mando del patrón don Jaime Enseñat, con cargamento de explosivos, por lo cual anció frente á la cuarentena.

Pocos momentos después se personó en la Comandancia de Marina, manifestando que traía á bordo de su buque una falúa que halló abandonada frente al puerto de Felanitx.

Dicha falúa pertenece al pailebot *María de la Cruz*, y ha sido depositada en la Comandancia, habiendo ordenado las autoridades de Marina, se abra la consiguiente información.

MODO DE RECONOCER LA COLORACION ARTIFICIAL DEL VINO

Un procedimiento cencillo y al alcance de las personas poco versadas en la química ha dado á conocer recientemente el etnólogo italianoi profesor Giorzio Paposogli.

Consis e en sumergir en el vino sospechoso, durante quince minutos, una lámina trasparente de gelatina, vulgarmente llamada cola de pescado, procurando que sea de la mejor calidad y sin coloración alguna. Después del tiempo indicado se saca la lámina y se sec a entre dos papeles de filtro.

Si el vino era puro, aunque sea muy colorado, la lámina no presenta ninguna coloración; si, por el contrario, tenia alguna materia colorante extraña, se colora visiblemente.

En presencia de los colores derivados de la analine, la gelatina toma una coloración rosa, con los colores naturales; como saúco, compeche fernambuco, orchi la, flotolaca y otras subtancias vegetales, adquieren color violeta ó rojo, según los casos.

Crónica marítima

Movimiento del puerto

Ayer llegó procedente de Valencia y Calle ra el laud «San Bernardo».

—A hora de itinerario, salió ayer tarde el vapor correo «Miramar», con destino á Barcelona.

—Ayer salió para Cabrera el vaporcito correo del mismo nombre.

—Esta madrugada ha llegado procedente de Mahón el pailebot «Francisca».

—El vapor correo «Cataluña» ha llegado á las nueve de esta mañana con procedencia de Barcelona

Dicho buque al medio dia debía salir para Ibiza.

Crónica Religiosa

Para mañana

SANTORAL.—San Andrés apostol y san Constancio confesor

Jubileo de Cuarenta Horas

Concluyen en santa Eulalia. Exposición á las seis; á las nueve y media horas menores y misa mayor; por la tarde á las cinco, los actos de coro, rosario, mes de las almas y la reserva.

Otras funciones

En el Socorro, á las seis tres cuartos de la tarde, empezará la novena solemne en honor de la Purísima.

En San Felipe Neri, á las seis y media de la mañana, durante una misa, se dará principio á la devoción de las cuarenta Ave Marías en preparación al nacimiento de Jesús.

En la Merced, á las cinco y media de la mañana; durante la primera misa, se practicará igual devoción.

Visita á la Corte de María

En el Socorro á Nuestra Señora de la Consolación.

Gaceta del día

Volatería y huevos

Para el consumo público de Barcelona embarcó ayer tarde el vapor *Miramar*, 25 cajas de voletería y huevos.

Cargamento de explosivos

Con un cargamento de explosivos destinados al Parque de Artillería ha llegado esta madrugada procedente de Mahón el pailebot *Francisca*.

De viaje

Entre el pasaje salido ayer tarde para Barcelona, á bordo del vapor *Miramar*, figuraban; doña Anita de Udaete, don Treste Mora, don Eduardo A. Moll, don Joaquin Rodríguez, don José Bosch, don Pedro Jaume y señora, doña María Carbonell, doña Margarita Cañellas, don Miguel Frau, don Bartolomé Coll, don Bartolomé Bennassar, don Manuel y doña Margarita Delgado, don Francisco Segura, don Anastasio Soto, doña Apolonia Monserrate, don Rafael Bibiloni, don Jaime Morey y doña María Vadell.

Salida de la Compañía «Tomba»

Ayer tarde se embarcó para Barcelona la compañía de opereta italiana R. Tomba, compuesta de 53 artistas.

Las barcas del «bou»

A causa del mal tiempo, esta noche no han podido dedicarse á sus faenas las barcas del *bou*, hallándose fondeadas por tal motivo, delante la Cuarentena del Terreno.

¿Quiénes son?

Leemos en nuestro colega ***El Noticiero***:

«Se asegura que á fines de año dejarán de publicarse en esta capital dos publicaciones diarias de tendencias determinadas.»

Sr. Alcalde.

Las calles donde se está arreglando el piso se han puesto intransitables á causa de la lluvia de estos días.

¿Porque se eternizan las obras que en las mismas se efectuan?

Una multa

El Alcalde ha impuesto una fuerte multa á un individuo que promovió escándalo en la via pública.

Enlace.

En la Parroquial Iglesia de San Nicolás contrajeron ayer matrimonio D. José Compañy Ferrá y D.ª Catalina Cuenca.

Deseamos á los noveles desposados una eterna luna de miel.

Naranjas y limones

El precio de las naranjas y limones que en Sóller se exportan, continuan cotizándose á 7 y 12 pesetas la carga respectivamente.

Marinero mallorquín fallecido

Leemos en *Las Noticias:*

«De los diecisiete tripulantes que conducía el brick barca naufragado, *Cosme Calzada*, antes *Rosa Alegret*, de 1200 toneladas, sólo falleció uno llamado Juan Morey, natural de Palma de Mallorca.»

Detención

La guardia civil del puesto de Felanitx, detuvo y puso á disposición del juzgado á un individuo apodado «Fiol» que maltrató de palabra y obra á un convecino suyo ocasionandole algunas heridas y contusiones en distintas partes del cuerpo.

Desgracia

En la tarde de ayer ocurrió en el Arrabal de Santa Catalina una sensible desgracia.

Un hombre subía por una escalera de una casa de la calle del Progreso, de reciente construcción, cuando aquella se hundió, quedando dicho individuo entre los escombros.

Fué auxiliado por varios vecinos, resultando con magullamientos en distintas partes del cuerpo.

Trasladado á su domicilio fué curado convenientemente por un facultativo.

Amago de incendio

La benemérita del puesto de Manacor dá cuenta de un amago de incendio ocurrido en la casa del vecino Antonio Nicolau Adrover, sita en la calle de Molineros de aquella villa, en el que se quemaron dos haces de leña y tres vigas.

Las pérdidas materiales son de escasa consideración.

**

Telegramas

Mr. Combes

Madrid 28-13'5

Paris.—Mr. Combes ha conferenciado extensamente en el Ministerio del Interior, con los representantes de las Iglesias reformadas de Francia.

Se atribuye gran importancia á esta conferencia.

El proceso Syveton

Madrid 28-13'15.

Paris.—El proceso que se instruye contra el diputado nacionalista Mr. Syveton por haber agredido en plena Cámara al Ministro de la Guerra ha sido elevado a plenario.

El día 9 del próximo Díciembre darán principio las sesiones del Tribunal.

Actuará de Ministerio público Mr. Bulot, procurador general de la República.

El gobierno tomará medidas para impedir cualquier desman que pudieran intentar los enemigos del regimen actual de Francia.

La ex-reina Natalia herida

Madrid 28-'13

Biarritz.—La ex-reina Natalia, de Servia, ha sido victima de una desgracia.

Habia salido á dar un paseo en coche, cuando se espantaron los caballos y emprendiendo veloz carrera lanzaron el coche contra un corpulento arbol que se hallaba á un lado del camino.

La ex-reina fué arrojada á gran distancia, resultando con heridas algo graves en la cara y lengua.

Ha sido conducida à su hotel y curada convenientemente.

El estado de la infortunada ex-reina, es bastante delicado.

EL CONGRESO

Contra Maura.—Una carta de Córdoba.—El descuaje.—Proyecto de Marina

Madrid 28-20'50
» 20'55
» 21'00
» 21 5

Se celebra sesión bajo a presidencia del señor Romero Robledo.

La cámara está animadísima habiendo ocupado sus puestos gran número de diputados.

Don Eugenio Silvela reanuda el discurso que habia suspendido en la sesión anterior.

Prosigue defendiendo la proposición que habia presentado en la que se solicitaba la depuración de las responsabilidades que pudieran caber al señor ministro de la Gobernación en virtud de las denuncias formuladas contra el mismo.

Ha combatido energicamente al señor Maura censurandole por el hecho de que habiendo proclamado desde el poder la muerte del caciquismo sostiene en el gobierno un ministro tachado de haber llevado á cabo actos verdaderamente caciquistas.

Contéstale el ministro de la Gobernación quien refuta todas las afirmaciones hechas por el señor Silvela.

Defiéndese de los cargos que le hacen los señores Villaverde y conde de Romanones.

Interviene en la discusión el señor Azcarete para explicar el voto presentado contra el ministro.

El señor Soriano lée una carta que afirma haber recibido desde Córdoba en la que se insiste en proclamar la verdad de las denuncias hechas y en afirmar que el señor Sanchez Guerra y sus partidarios obran en muchos pueblos de aquella provincia como verdaderos soñores.

El señor Maura interviene para contostar á los denunciantes pronunciando un discurso brevísimo, en el que hace notar el desprecio que siente por las acusaciones que se han hecho.

Termina afirmando que este será un remedio eficacísimo.

Se pone á votación la proposición del señor Silvela la que es desechada por 118 votos contra 73.

Se ha observado que durante la votación los villaverdistas y romeristas han votado con el gobierno.

Se reanuda la discusión del proyecto referente á Marina.

El señor barón de Sacrolirio interviene presentando una enmienda que retira seguidamente.

El señor Moret pide la palabra, consumiendo un turno.

Pronuncia un discurso muy extenso en el que se muestra partidario de que se tomente el poderío naval.

Ataca al señor Ferranidz por su proyecto y pide que se aumenten las defensas de Canarias y Baleares y las correspondientes á las fronteras.

El señor Maura interviene para contestar al señor Moret.

Pronuncia un discurso elocuentísimo en el que trata de las defensas nacionales haciendo ver la necesidad de que se lleven á cabo armamentos que nos ponuran en condiciones de resistir invasiones extrañas.

Se ha mostrado partidario de que se aumente el poderio naval, aunque—dice—de una manera modesta, tal como lo permiten nuestros recursos económicos, y que ese poderío se dirija especialmente á hacernos respetar de los estraños, y que nos sirva para influir de una manera eficaz y en provecho nuestro en los futuros conflictos internacionales.

El Sr. Maura declara; sin embargo, que antes de proceder al aumento de nuestra fuerza, debemos primeramente organizar los servicios.

El Presidente termina diciendo: «Pongámonos antes de acuerdo todos para mejorar este proyecto presentado á las Cortes.»

El Sr. Maura anuncia que hace cuestión de gabinetr la aprobación de este proyecto.

Una proposición de Villanueva

Madrid 29-1'10

En la sesión de mañana el señor Villaverde presentará una proposición solicitando que el Congreso acuerde que ha escuchado con mucha pena las declaraciones hechas por el gobierno con respecto de las denuncias presentadas contra el ministro de la Gobernacion con motivo de los sucesos de Córdoba.

Intervendrán en la discusión de la misma los señores Azcárate y Nocedal.

Montero y el anarquismo

Madrid 29-1'15

El señor Montero Rios ha informado ya á la Comisión del Senado que entiende en el proyecto de represión contra el anarquismo.

La opinión del señor Montero Rios es contraria al proyecto presentado por el gobierno á la discusión de las Cámaras.

La escuadra española

Madrid 29-1'20

Comunican de Vigo que la escuadra española partió de aquel puerto con rumbo á Cadiz.

Dicha escuadra salió formada en dos divisiones, maniobrando con gran precisión, siendo despedida por numeroso gentio que desde el muelle seguía la evolución de los buques españoles.

La escuadra que salió de Vigo estaba formada por el acorazado «Pelayo» y los cruceros «Cardenal Cisneros,» «Princesa de Astúrias,» «Rio de la Plata,» «Extremadura» y «don Alvaro de Bazán» y el destroyer «Audaz.»

En Cádiz se le unirá el acorazado «Carlos V» y algunos destroyers más.

Créese que toda la escuadra marchará brevemente á las islas Canarias al objeto de practicar maniobras.

Agradecimiento

Madrid 2d-1'25

Vigo.—Las familias de los marinos que residen en esta ciudad han mostrado su agradecimiento al contralmirante señor Lazaga, comandante general de la escuadra, por haber concedido á los marinos tripulantes el permiso de desembarcar á tierra y permanecer algunos dias en ella al lado de sus familias.

—

Monseñor Ridchards gravísimo

Madrid 29-1'30

Paris.—El Cardenal Arzobispo de Paris, Monseñor Ridchards se halla gravísimo, temiéndose un funesto desenlace.

La morada del ilustre enfermo es visitadísima.

En diversas Iglesias de Paris se han entonado plegarias para el pronto restablecimiento del primer dignatario eclesiastico de la vecina República.

Del Extremo Oriente

Madrid 29-1'35

Comunican de la Manchuria que las fuerzas combatientes han paralizado sus operaciones á causa —se cree —de la dureza de la estación.

Las lluvias son frecuentes convirtiendo los caminos en verdaderos barrizales.

El frio es intenso.

Las comunicaciones se hacen difíciles.

Los rusos conservan sus posiciones.

Ambos ejércitos reciben refuerzos.

Los deréches de impuestos

Madrid 29 1'40

El Ministro de Hacienda Sr. Osma ha leido ayer tarde en el Congreso el proyecto, por el que se rebaja los derechos de importación que pagaban los trigos y las harinas.

Regreso

Madrid 29-1'45

Ha regresado á la Corte D. Alejandro Pidal quien ha sido recibido por distínguidos personajes de la situación política.

Ha regresado también de Jaen el Sr. Conde de Romanones, en donde ha sido entusiastamente agasajado por sus amigos políticos.

Aqui acudieron á la estación á recibirle muchos personajes del partido liberal.

Créese que ambos intervendrán activamente en las discusiones del Congreso.

El Senado

Madrid 29 1'50.

Bajo la presidencia del señor Azcárraga se ha celebrado la sesión del Senado.

Se reanuda la discusión del Concordato.

Intervinieron en la discusión los señores Groizart y Sánchez de Toca los cuales rectifican.

Han explicado el voto particular los señores Salvador, Labra y Montero Rios, siendo aprobado.

Han votado en favor el Arzobispo de Valladolid y los obispos de Vich, Madrid y Vitoria.

Bursátiles

VALORES LOCALES

Cotización corriente

Fomento Agrícola.	100 00
Crédito Balear.	98 50
Salinera Española.—Acciones.	150 00
Bonos Municipales.	43 00
Id. Obligaciones.	104 00
Isleña Marítima.—Acciones.	58 50
Ferro-carriles de Mallorca.	62 50
Alumbrado por Gas.	95 00
La Económica.	10 00
La Alfombrera.	65 00
Banco de préstamos.	3 00
Banco de Felanitx.	36 00
Banco de Sóller.	50 00
El Gas (Sóller).	20 00
La Propagadora (Inca).	20 00
Fomento A. I. y C. da Lluchmayor.	40 50

VALORES PUBLICOS

Cotización oficial

BOLSA DE MADRID

Madrid 22-10

4 p.§ interior contado.	77 40
Amortizable al 5 por 100.	97 40
Banco de España.	477 50
Tabacos.	417 50
Francos.	36 15
Libras.	34 20

Atropello brutal

Nos comunican de Felanitx un hecho bárbaro del que ha sido víctima el sargento retirado de la Guardia Civl D. Francisco Rindavets Juan.

Dicho señor al transitar por la plaza del Arrabal de dicha ciudad fué maltratado de obra y arrastrado por el suelo, por el licenciado de presidio Antonio Vallespir Riera (a) *Marinero.*

Créese que el motivo de la agresión es á causa de que el señor Rindavets, detuvo al citado *Marinero* después de haber perpetrado un asesinato.

Dicho sujeto ha sido puesto à disposición del Juzgado.

Sección telegráfica de la Depeche

De los últimos números recibidos hoy

La escuadra del Báltico

Un despacho de Port-Said dirigido al *Dayli-Mail* dice que el almirante ruso tiene el propósito de fondear su escuadra en el puerto francés de Diego Suarez

Otro despacho de San Petersburgo dirigido al mismo periódico anuncia que proximamente la escuadra del Báltico será reforzada con algunos cruceros recientemente adquiridos por el Gobierno ruso.

Se afirma que los buques chilenos y argentinos adquiridos por Rusia se hallan en el estrecho de Magallanes en disposición de recibir las tripulaciones respectivas y unirse á la escuadra del almirante Rodjestveschy.

Cheburbo 27.—Un transporte ruso escoltando dos destroyers ha fondeado procedente de Ykgen.

Suez 27.—El *Lissog-Veliky* ha llegado. El buque de guerra inglés *Hermione* ha saludado à la plaza con trece cañonazos, contestándole en igual forma el buque ruso. El *Nawariu* ha ejecutado el «Good-Sarhe-The-King» y á continuación la «Marsellesa» y el himno de «Kedine.»

Toda la flota del Báltico se halla anclada en este puerto.

Lawerestoffjt 27.—La flota suplementaria de la escuadra del Báltico ha cruzado las aguas de este puerto, sin novedad.

San Petersburgo 27.—El tercer grupo de la escuadra del Báltico que manda el almirante Niebogatoff ha luchado con un violento temporal frente al cabe Skegen.

El *Oleg*, ha sufrido graves averías que le han obligado á dirigirse al puerto de Sibau.

—El trasatlántico *Drumont* que lleva bandera belga ha salido de Liverpool completamente abarrotado de carbon, para la escuadra rusa.

Nagasaki 27.—Un extrangero llegado de Vladivostok ha manifestado que durante el pasado mes arribaron á dicho puerto veinte vapores cargados de carbon y víveres.

El *Rogatir* está completamente reparado. El *Gromoboy* lo estará dentro de un mes. Los submarinos enviados desde San Petersburgo han sido ensayados dando magnífico resultado.

El emplazamiento de torpedos fijos en la boca y parte exterior del puerto es objeto de unánimes censuras por la mala disposición en que se hallan colocados. Debido á la misma se fué á pique el torpedero número 208 y resultó con graves averias un vapor aleman.

De Port Arthur

Mukden, 27.—Los cañones de 30 centímetros que llevaban á bordo algunos de los buques surtos en la rada de Port-Arthur, han sido desembarcados y emplazados en los fuertes de Siao-Thi-Chang.

Ataque general

Tokio, 27.—El ataque general contra Port-Arthur continua.

Los generales Nalkamur y Saito al frente de sus respectivas fuerzas han librado un encarnizado combate cuerpo á cuerpo con los defensores de los fuertes rusos. Se desconoce el resultado del mismo.

Alrrededor de Mukden

Mukden 27.—El quinto ataque de los japoneses contra Schen-Schen, que empezó ayer continúa en estos momentos—11 de la mañana—con un duelo formidable de artillería.

La división Renenkamf tuvo el dia 26 nueve muertos y cuarenta y siete heridos.

El enemigo parece que rehusa el envolver el ala izquierda rusa.

Los prisioneros japoneses niéganse á ser cangeados y manifiestan que se encuentran mejor al lado de los rusos,

La población china comienza á abandonar el centro de la Mandchuria, replegándose hacia el E.

Movimiento liberal en Rusia

S. Petersburgo 26.—Continúan celebrándose reuniones políticas.

Por la tarde, se celebró un mitin en casa de M. Pobiedonocetz, concediéndose hacer una encarnizada oposición á todo movimiento liberal. Al mismo tiempo, la Sociedad jurídica, compuesta de abogados y profesores, se reunió para discutir acerca de la libertad de la prensa. La reunión degeneró en tumulto, terminándose con la petición á grandes gritos de una Constitución, votada por aclamación.

Consejo de ministros

París 26.—Se han reunido los ministros bajo la presidencia de Mr. Loubet.

El ministro de Hacienda, completamente restablecido, asistía á la reunión. Ha dado á conocer las modificaciones que se propone introducir en el proyecto de impuesto sobre las rentas de acuerdo con la comisión de la legislación fiscal.

La principal de las modificaciones de Mr. Rouvier consiste en elevar el mínimum de la renta, libre de impuesto, al objeto de evitar los perjuicios que puedan irrogarse á ciertas clases contribuyentes, tales como los obreros, los cuales salian muy perjudicados con el proyecto primitivo.

El gobierno ha resuelto pedir á la Cámara que consagre solamente dos sesiones por semana á la discusión del proyecto de impuesto sobre la renta; las otras sesiones se dedicarán á la discusión del presupuesto.

El «Boycottage» de los clericales

Paris.—*L' Estoile de l' Est*, publica un documento, que garantiza, prometiendo dar á conocer á su tiempo el nombre del autor y el de los intermediarios. En el se habla de un boscotthage universal y permanente organizado por verdaderas agencias clericales. Hé aquí un trozo de este documento:

»Empezad al principio por conocer con un cuidado extremo la lista exacta de los fracmasones de vuestro pueblo ó de vuestra región; si sospechais que muchos de los fracmasones huyen de vuestras pesquisas no os detengais; con el permiso necesario á enviar algunos hombres seguros en las *tenidas blancas* de las lógias, asambleas y fiestas de la Liga de los Derechos de Hombre y de la Liga de la Enseñanza, verdaderos conciliabulos de los fracmasones.

Así pues, no más proveedores fracmasones, sastres, arquitecto, abogados, médico, etc... No más fracmasones ni en vuestros salones, ni en vuestras mesas; No mas artistas considerddos si ellos llevan el estigna masónico.»

A nuestros lectores de Inca

Hemos tenido el gusto de saludar á don José Martí empleado viajante de los grandes almacenes del Sigl de Barcelona.

Como no ignoran nuestros lectores estos almacenes de venta exclusivamente al detall son los más espaciosos é importantes de España, siendo uno de los puntos que con más interés y curiosidad visita el forastero á su llegada á la hermosa capital del Principado.

Según nos ha indicado se hospeda en la fonda de *Can Jané*, donde de 2 á 6 de la tarde, recibirá á todos los que deseen conocer la diversidad de artículos que tienen à la venta.

⁂

SOLUCIÓN GASES

DE CLORHIDROFOSFATO DE CAL

(Premiada en varias exposiciones)

Única aprobada y recomendada por la Real Academia de Medicina y demás corporaciones médicas que la recomiendan eficazmente como el más poderoso de los reconstituyentes para los casos de debilidad general, clorosis, raquitismo, tisis, falta de apetito, etc., sustituyendo por ventaja á la de Corre. Lo eficacia y superioridad de esta Solución, queda probada con delirio que de las especialidades nacionales, es una de las de consumo más generales en España.—Al por mayor: Señor Aviñó, plaza de la Lana, 11, farmacia, y en la Sociedad Farmacéutica Española.—Barcelona.

VAPORES TRASATLÁNTICOS DE PINILLOS

IZQUIERDO Y COMPAÑÍA

LÍNEA DE LAS ANTILLAS

Para Puerto Rico, Mayagüez, Ponce, Santiago de Cuba, Habana y New Orleans, saldrá el 30 de Noviembre el vapor

Miguel M. Pinillos

admitiendo carga y pasaje para dichos puntos y para las Palmas, Tenerife y Santa Cruz de la Palma.

NOTA.—Teniendo cabida muy limitada, se suplica á los señores cargadores que avisen á la mayor brevedad la cabida que necesiten, teniendo presente que no podrá admitirse la carga que no esté préviamente cometida.

Vapores Trasatlánticos A. Folch y C.ª

(Sociedad en comandita)

LÍNEA DE LA AMÉRICA DEL SUD

Para Buenos Aires y Rosario de Santa Fe, saldrá el día 10 de Diciembre, el vapor español

ARGENTINO

Admite carga y pasaje para dichos puntos.

Para más informes, dirigirse á los representantes de la Compañía, señores MARTINEZ Y PLANAS, calle de San Juan, núm. 20, Palma.

La Balear

PELAIRES=1=PALMA

Calzados de lujo y económicos para Señora y Caballeros

MODELOS ESPECIALES DE MADRID, LONDRES Y PARIS

SOLIDEZ ELEGANCIA ECONOMÍA

Depósito exclusivo en Palma del cèlebre *calzado Higiénico* marca Penrero é hijo.—Patente por 20 años, número 35,005.—Certificado de eminencias médicas acreditan la bondad higiénica de este calzado,

---



SOCIEDAD GENERAL

DE

TRANSPORTES MARÍTIMOS Á VAPOR DE MARSELLA

Servicios del mes de Noviembre de 1904

LÍNEA DIRECTA DEL RIO DE LA PLATA

Saldrá de Barcelona el 21 de Octubre directamente para Montevideo y Buenos Aires, el magnífico y rápido vapor francés

ALGERIE

Consignatarios en Barcelona: R. POL y Comp.ª, dormitorio de San Francisco, 25, pral.

Cristalería SES BARRERAS

De Bernardo Manera=Cererols 19 Rincón 14

Cristalería y objetos anexos. Especialidad en artículos para horchaterías lecherías y cafés.—Ventas al por menor.—Se sirve á domicilio dentro de la capital.

INSTITUTO ESPAÑOL

DE SEGUROS SOBRE ENFERMEDADES

Cuenta corriente con los Bancos de España, Barcelona y Crédit Lionays —Capital de garantía 150,000 pesetas. —Movimiento anual de fondos 500,000 pesetas.

El Instituto Español cuenta en la actualidad con 52.000 asegurados repartidos en 500 sucursales. Su benéfico fin atiende á que toda persona por pobre que sea, en caso de enfermedad, perciba el jornal que poco más ó menos gane disfrutando de perfecta salud, toda vez que por la cuota mensual de una peseta y 10 céntimos, perciben 3 pesetas diarias á los 4 meses de efectuarse el seguro (caso de enfermedad) en las enfermedades de medicina y cirugía menor, y dos en las de cirugía menor. Pueden asegurarse hombres y mujeres de 12 á 54 años, siempre que al ingresar gocen de buena salud.—Oficina Central, Plaza de la Universidad, 2, Barcelona.—Representante de la sucursal de Palma, Ricardo Pastor, Brondo 5, 2.º—Médico inspector, D. Jaime Font y Monteros.—Para más detalles, dirigirse al señor Representante.

AGENTE GENERAL EN BALEARES D. Ciro Pastor García.



LA ALFOMBRERA

Antigua Fábrica de ALFOMBRAS

Berard 46 Tienda sobre la Muralla

Grandes existencias de toda clase de Alfombras desde las más económicas á las más superiores de terciopelo.

Extenso muestrario en alfombras rayadas.—Variada colección de dibujos modernos.—Brigadas de obreros inteligentes.—Precios de fábrica iguales á los de venta al por mayor.

TEMPORADA DE 1904

Baluarte de Berard

EL RABIOSO DOLOR

DE

MUELAS CARIADAS

desaparece sin peligro antes de un minuto si se aplica el

Aibaf Serdna (Anagrama de Andrés y Fabiá, farmacéutico premiado de Valencia). No se trata de un remedio preventivo, como son todos los elixires que se anuncian, sino de un remedio QUE VENCE EN EL ACTO á esos dolores, que parece que van á agotar los horrores del sufrimiento, destruyendo también la fetidez que la caries comunica al aliento. Se vende en Palma, farmacia de Valenzuela y principales de la ciudad á 2 pesetas bote,

---

SIRVIENTA

Se ofrece una ya sea para cuidado de enfermos, ú otro servicio doméstico. Buenas referencias.

Informes. Socorro.—153—1.º

Talonarios

PARA LA

Lotería de Navidad

En la imprenta de este periódico se imprimen toda clase de talonarios para la indicada Lotería á precios sumamente económicos.

Tarifa de precios:

De	50 hojas		0'75	pesetas
»	100	»	1'25	»
»	150	»	1'75	»
»	200	»	2'25	»
»	250	»	2'75	»
»	300	»	3'25	»
»	350	»	3'75	»
»	400	»	4'40	»
»	500	»	5'00	»
»	1000	»	9'00	»

Los señores suscriptores á LA TARDE, disfrutarán de un 10 por 100 de rebaja.

Imprenta y Librería de Felipe Guasp
Morey 6

FERRO-CARRILES

DE MALLORCA

Servicio de trenes para viajeros que rige desde el 20 de Octubre de 1899:

De Palma hasta Manacor y Felanitx: á las 7'40 mañana, 2 y 6'15 (mixto entre Empalme y Manacor y Santa María y Felanitx) tarde.

De Palma hasta La Puebla: á las 7'40 mañana, 2'30 y 6'15 (mixto desde Empalme) tarde.

De Manacor hasta Palma: á las 2'30 mixto 6'30 mañana y 5'15 tarde.

De Manacor hasta Felanitx y La Puebla: á las 6'30 mañana y 5'15 (mixto en los ramales), tarde.

De Felanitx hasta Palma, Manacor y La Puebla: á las 6'40 mañana, 12'15 (mixto hasta Santa María) y 5'25 (mixto desde el Empalme) tarde.

De La Puebla hasta Palma, Manacor y Felanitx: á las 6'55 mañana, 1 y 5'25 (mixto hasta Empalme) tarde.

TELEGRAFOS

Estaciones de servicio permanente: Palma. — Estaciones de servicio completo Ciudadela, Mahón, Ibiza y Sóller.—Estaciones de servicio limitado (de 9 á 12 m. y de 2 á 7 t.): Alayor, Alcudia, Artá, Felanig, Inca, Manacor, Andraig, y Sóller.—Estación semafórica: Bajolí, en la isla de Menorca.

DILIGENCIAS

PUEBLOS	PUNTO DE PARADA	Sale de Palma	Llega
Andraig . . .	c. Pelaires, 98.	2 t.	7 m.
S' Arracó. . .	c. Pelaires, 98.	2 t.	7 m.
Capdellá . . .	c. Santacilia.	2 t.	[illegible]
Calviá. . . .	c. Santacilia.	2 t.	[illegible]
Esporlas. . .	p. Olivar.	2 t.	[illegible]
Establiments.	p. Olivar.	2 t.	[illegible]
Estallenchs. .	p. Olivar.	2 t.	[illegible]
Banyalbufar .	p. Olivar.	2 t.	[illegible]
Puigpuñent. .	p. Olivar.	2 t.	[illegible]
Valldemosa. .	c. S. Miguel, 84.	2 t.	[illegible]
Deyá. . . .	c. S. Miguel, 84.	2 t.	[illegible]
Sóller. . . .	c. S. Miguel, 80.	2 t.	[illegible]
Bunyola. . . .	c. S. Miguel, 80.	2 t.	[illegible]
Lluchmayor. .	c. Banlo, 6.	2 t.	[illegible]
Santanyí. . .	c. Banló, 6.	2 t.	[illegible]
Campos. . . .	c. Banló, 6.	2 t.	[illegible]
Sencellas. . .	p. San Antonio.	2 t.	[illegible]
Sta. Eugenia.	p. San Antonio.	2 t.	6 m.
Felanig. . . .	p. Mercadal, 13.	2 t.	[illegible]
Algaida . . .	p. Mercadal, 13.	2 t.	[illegible]
Montuiri. . .	p. Mercadal, 13.	2 t.	[illegible]
Porreras . . .	p. Mercadal, 13.		